

Concours maquettes régional de Plerguer

UNE BIEN BELLE JOURNÉE!

Pour réussir une journée exceptionnelle, il faut un ensemble d'éléments favorables qui s'additionnent pour former un ensemble qui restera dans les annales. C'est précisément ce qu'a réussi le club de Plerguer qui organisait son traditionnel concours de maquettes, le samedi 14 mai dernier. Un concours vraiment extraordinaire par sa convivialité.

Texte : Roger Nieto
Photos : Rémi RC, Roger Nieto

Situé près de Dinan, le club de Plerguer compte 55 membres. Le site bien dégagé est parfaitement entretenu. La piste en herbe type green de golf mesure 140 m de longueur pour 30 m de large. Un club house bien équipé permet d'accueillir les pratiquants.

Ce club particulièrement

dynamique, puisqu'il organise entre autres le meeting IMAA de Dinan, montre une solidarité et un enthousiasme remarquables. Son président Marc Vaslin construit des modèles réduits depuis l'âge de huit ans, il pratique toutes les disciplines et fait preuve d'une disponibilité sans limites. C'est donc dans cet environnement baigné de soleil et de bonne

humeur que nous arrivons le matin pour assembler nos maquettes.

NATIONAUX

Cinq concurrents avaient décidé de s'inscrire en national, une catégorie qui permet à tout le monde de participer. À la cinquième place, Sébastien Hémon, membre du club, présentait un magnifique Tiger Moth issu d'un kit Ready to Fly "maquettisé", le résultat est convaincant. Marc Vaslin pilotait quant à lui son fabuleux PT 17 issu d'un kit The World Model, équipé d'un moteur Moki 250 en étoile, le vol est particulièrement coulé et réaliste, du grand art.

Troisième, Jacques Hémon, le papa, présentait un Stampe SV4C, un modèle personnel pro-

venant d'un plan de la revue *MRA*. Le deuxième est Étienne Auger, un habitué des compétitions VGM qui présentait un Piper PA 18 électrique à l'échelle 1/2,5. L'envergure est de 2,70 m pour une masse de 12 kg. La machine est comme le réel, en tubes d'acier soudés. Il fera une démonstration époustouflante. Le vainqueur est Philippe Rabaste avec son très beau Dakota personnel, provenant d'un plan Zirol. Il effectuera deux superbes vols tout en maîtrise.

INTERNATIONAUX

Les habitués de la discipline doivent cumuler trois concours pour pouvoir s'inscrire au championnat de France, une contrainte pas toujours facile à satisfaire entre les emplois du temps et les





1 Le superbe Tiger Moth de Sébastien Hémon est issu d'un kit Ready to Fly qui a été "maquettisé".

2 Le très gros PT 17 de Marc Vaslin est issu d'un kit RTF de la marque The World Model. Son moteur Moki 250 cc avec 5 cylindres en étoile fait un son fabuleux.

3 Troisième en National, Jacques Hémon présentait un Stampe SV4C construit à partir d'un plan MRA.

4 Le Piper PA 18 d'Étienne Auger affiche 2,70 m d'envergure et est motorisé en électrique. Le fuselage est en tubes soudés.

5 Vainqueur en National, Philippe Rabaste a construit son superbe Dakota d'après un plan Zirolì. L'envergure est de 3,50 m.

1



2



3



4



5



Bien connu des lecteurs de *Modèle Magazine*, le Morane Saulnier MS 406 de Roger Nieto est entièrement perso. Il est motorisé par un Titan 62cc. Envergure 2,50 m pour 14,8 kg.



Voici le Jurca MJ-2D Tempête de Pierre Boissière qui termine deuxième en F4H. La machine mesure 2,20 m d'envergure pour 11,5 kg.



Vainqueur en F4H, Eric Decouvelaere et son magnifique CAP 21 que l'on ne présente plus. Il est issu d'un Toni Clark et son envergure est de 2,38 m pour 1,90 m de long.



En F4C, Bruno Gicquel évoluait avec un superbe Dalotel de 2,80 m d'envergure.



Vainqueurs en F4C, Roger Nieto et son Dewoitine D520. Ce modèle entièrement perso affiche 2,40 m d'envergure pour 14,5 kg. Le moteur est un classique Titan 62 cc.



distances à parcourir. Dans la catégorie F4H, nous avons trois valeureux pilotes. Je termine troisième avec mon Morane Saulnier MS 406. Le deuxième est le célèbre Pierre Boissière (Papy Jurca) avec sa dernière réalisation, un Jurca Tempête. La machine parfaitement réglée fera le job, comme on dit dans les coulisses. Le champion, c'est comme souvent Eric Decouvelaere avec son magnifique CAP 21 issu d'un kit Toni Clark, une valeur sûre avec des qualités de vol hors normes.

En F4C, nous n'étions que deux. Cependant, c'est avec un immense plaisir que l'on voit revenir en maquette l'international Bruno Gicquel et son fabuleux Dalotel. Une machine parfaitement réalisée et pilotée de main de maître, il sera affectueusement félicité par sa fille Marie. Pour ma part, le D 520 est en rodage, bien qu'il démontre un potentiel certain. Le dossier vient d'évoluer à nouveau car la machine réelle est complète, ce qui m'a contraint à quelques modifications dont le cône tout rouge.

CELA PASSE TROP VITE!

Les conditions de vol étant remarquables, nous avons passé une superbe journée ponctuée par un apéritif et un délicieux repas. Il convient de remercier les deux juges Dominique Hembise et Didier Pabois, ce dernier dirige le sous-comité maquettes et officiera au prochain championnat du monde en Norvège. Il sera chef des juges de vol. Une belle reconnaissance du niveau d'ensemble de notre nation.

Un immense bravo au club de Plerguer pour ce samedi exceptionnel. Des moments rares dans une saison. Bravo à Marc Vaslin qui organise, participe et sollicite les sponsors comme Aerobertics qui soutient le club, et Multiplex qui accompagne cet animateur hors normes.

Il me reste à vous dire à très vite autour de cette magnifique passion qu'est la maquette. Venez, participez, amusez-vous et surtout venez à Plerguer les 28 et 29 août pour le championnat de France.