

UN MEETING D'EXCEPTION

Les quatre et cinq septembre derniers se déroulaient sur l'aérodrome de Trélivan, le traditionnel rassemblement interclub de modèles réduits de Dinan. Retour sur cet événement...

Texte : Roger Nieto

Photos : Roger Nieto, Rémi RC

Pour cette édition, l'organisateur Marc Vaslin, épaulé par le très dynamique club de Plerguer, souhaitait réserver une journée au public. Un véritable challenge, car la période que nous traversons demeurerait complexe avec les problèmes de sécurité qui s'ajoutaient à la pandémie toujours présente. C'était un pari risqué mais payant. En effet, le meeting fut de toute beauté avec un plateau d'exception et un public venu nombreux sous un soleil radieux.

UN SITE BRETON EMBLÉMATIQUE

L'aérodrome de Dinan est situé sur la commune de Trélivan, ces deux villes étant partenaires du meeting. La piste goudronnée fait 30 m de large pour une longueur de 800 m environ. Un Notam est déposé pour le week-end et les modélistes peuvent donc utiliser le site dans le créneau alloué.

Le samedi sert de répétition pour le meeting du dimanche. Bien entendu, les règles de sécurité imposées à l'organisation sont draconiennes et la zone est cloisonnée par un incroyable réseau de barrières de ville qu'il a fallu mettre en place. Malgré tout, l'entrée des spectateurs est gratuite.

Le briefing mené par Marc

Vaslin, l'organisateur, rappelle les mesures de sécurité, pendant que l'équipe du club de Plerguer met en œuvre les buvettes, galettes saucisses et autres stands utiles.

Il faut noter la présence du stand de Multiplex qui compte parmi ses pilotes officiels le responsable de la manifestation. On pouvait également se faire broder sur mesure le dernier vêtement à la mode. Il y avait une zone dédiée au public, un parking réservé aux pilotes et aux campeurs et un nombre impressionnant de modèles qui avaient envahi le tarmac.

Pour que le spectacle soit complet, il était impératif de mettre en place une sonorisation à la hauteur, et surtout un commentateur d'exception. L'organisation a fait appel au plus

doué de sa génération: le célèbre François André qui transmet sa passion de l'aéronautique avec un talent formidable vers un public conquis.

UN PLATEAU VENU D'AILLEURS

Dès l'arrivée sur le site, on est frappé par le nombre de véhicules qui appartiennent manifestement à des modélistes. Il faut dire qu'un tel rassemblement ne se loupe pas, c'était l'une des rares occasions en 2021 de voir les amis. Certains n'ont pas hésité à traverser la France comme le team dacquois: Michel Lasserre et son complice Christophe Brand avaient amené des modèles géants comme le Morane Saulnier de 4,70 m d'en-

vergure et de 45 kg. Le club modéliste de Gétigné est également venu en force. La feuille de match comporte un nombre impressionnant de sommités de notre hobby. Michel Moysan a fait le déplacement avec ses jets de catégorie B. Didier Bouleux teix pilotait entre autres un Viper Jet de 3,50 m d'envergure. Les frères Brianchon volaient de concert avec deux fabuleux Mirage 2000. Christophe Baudrillart était également de la fête avec son compère Mickael Jaglin et leurs célèbres Wizard. Il faut ajouter la présence des frères Alexandre avec une escadrille de modèles exceptionnels comme le Hawk de Clément ou l'Odyssey de Luc. Les frères Plu sont également de la partie avec notamment le planeur Waco. Ronan Floch fait sensation avec son Starfighter F104 confié à un

C'est l'aérodrome de Dinan qui sert d'écrin à cette magnifique manifestation. La piste réelle permet d'accueillir les modèles les plus exigeants comme le F104 de Ronan Floch. Des avions de tous types attendent dans l'entonnoir pour un spectacle permanent.



Le public nombreux a bénéficié des commentaires éclairés du célèbre François André. Tout spécialement venu de Belgique, ce passionné demeure indispensable au spectacle.

réacteur de 30 kg de poussée. Philippe Rabaste avait amené son hélicoptère R22. Marc Vaslin avait prévu de piloter avec pas moins de cinq modèles inscrits, dont son magnifique Mirage III. Pascal Marchetti fera évoluer son gigantesque Nieuport 11, tandis que Jean-Michel Benard enchaînera les vols avec son incroyable L 39. Non seulement le modèle est absolument magnifique mais il est également monstrueux avec 85 kg sur la balance pour une envergure 3,50 m. On est dans le hors normes et le délicieusement déraisonnable, mais que c'est beau en vol! Impossible de citer tout le monde, et le spectacle a été fantastique...

LES VOLS DE GROUPE

Comme il n'y avait pas moins de 140 modèles sur la piste, il était important de grouper les vols pour que tout le monde puisse participer. Cela a donné un spectacle remarquable, d'autant que le directeur des vols souhaitait un "zéro temps mort" avec décollage juste avant l'atterrissage de la démonstration précédente. Une démarche qui privilégie le spectacle et qui, sur un site aussi vaste, ne pose aucun problème à



Le célèbre F104 Starfighter de Ronan Floch : une machine pour le moins impressionnante en vol. La turbine est une Ft 300 de 30 kg de poussée, l'envergure est de 1,66 m pour une longueur de 4,40 m, la masse au décollage est de 30 kg.



Jean-Claude Sotto pilotait ce splendide Messerschmitt 163 Komet de 2,10 m d'envergure. Le chasseur est mû par une turbine de 17 kg de poussée. Le décollage et l'atterrissage sont bien entendu délicats car, à l'image du réel, il utilise le train largable maquette.



Jean-Michel Benard, l'une des grandes stars du circuit, présentait un gigantesque L39 Albatros. Ce modèle provient d'un kit Tomahawk, il mesure 3,50 m d'envergure pour une masse de, tenez-vous bien, 85 kg! Il est piloté de main de maître par Jean-Michel.





Philippe Rabasté vient de se poser avec son magnifique R22. Cet hélicoptère provient d'un kit Vario, il mesure 2,20 m de diamètre rotor et pèse 12 kg.



Le jeune Antoine Daireaux présentait un P47 issu des plans Zirolì. Le modèle vole remarquablement et la réalisation est digne des plus grands maquettistes. L'envergure est de 2,35 m pour 14 kg. C'est un DLE 55 qui anime le chasseur.



Les deux magnifiques Wizard (kit ZN Line) de Christophe Baudrillart et de Michael Jaglin: ces deux modélistes volent systématiquement en patrouille avec une chorégraphie millimétrée, c'est un plaisir pour les yeux.

des pilotes qui sont habitués aux grands shows.

Dans les vols de groupe, il y a bien entendu les traditionnels warbirds qui s'en donnent à cœur joie. Les vagues de planeurs s'enchaînent également, et on passe d'une période de l'Histoire à l'autre sans transition. Les jets Diamond feront sensation avec leur vitesse de pointe toujours aussi bluffante. Les patrouilles de jets s'enchaînent, puis le Bucker de 3 m de John Galland nous transmettra quelques frissons avec des déclenchés impressionnants. Le ME 262 de Jean-Claude Sotto imposera sa présence avec ses 3 m d'envergure et sa motorisation musclée.

Marc Vasin, Hervé Floch, Ronan Floch et Jeff Lebloas évolueront à quatre Mirage III sortis du même moule, une performance et une démonstration remarquable. L'un des moments forts sera aussi le vol de concert des cinq PT 17 Stearman de 3 m, tous avec des moteurs en étoiles. Ils seront comblés : un vrai Stearman se posera au milieu de l'après-midi car il est basé à Dinan.

Impossible de vous raconter tous les vols d'exception admirés par un public nombreux. Il faut juste retenir le niveau remarquable des modèles présentés et la présence de modélistes très jeunes qui construisent et pilotent remarquablement, comme Antoine Daireaux qui présentait un P47 issu d'un plan Zirolì, et Etienne Auger aux manches de son Mig 29.

CONCLUSION

Ce meeting de Dinan fut un très grand cru. Un site formidable, un soleil radieux et un public curieux. Voilà la meilleure façon de se retrouver et de promouvoir notre passion.

Il convient de saluer toutes les bonnes volontés qui ont permis à ce meeting de se tenir dans d'excellentes conditions. Un immense merci à l'aéroclub local, aux villes de Dinan et de Trélivan. Un grand bravo au club de Plerguer animé par Franck Lebleu et un immense coup de chapeau à l'instigateur de cette manifestation : Marc Vasin.



Ces quatre énormes PT 17 Stearman évoluaient ensemble. Ils étaient pilotés par Marc Vasin, Jeff Lebloas, Jean-Pierre Acquaviva et Rémy Degrauves. Il y avait également celui de Christophe Brant. Ils ont eu le plaisir d'accueillir en fin de meeting le Stearman réel du club de Dinan.



Pascal Marchetti avait amené son gigantesque Nieuport 11. Le modèle pèse 80 kg pour 5 m d'envergure. C'est un moteur de 275 cm³ réduit qui a la lourde tâche de vaincre la traînée.



Le célèbre Waco d'Erwan Plu, un planeur qui fera de nombreux vols. Ils seront plutôt courts comme il se doit... L'envergure est 5 m pour une masse de 20 kg.



Les célèbres Gicquel père et fille. Marie pilote un Schach 300 de 2,20 m d'envergure. Bruno présente son magnifique Dalotel DM 165 de 2,86 m d'envergure. Cet avion est une réalisation personnelle.



Le Messerschmitt 262 de Jean-Claude Sotto est prêt pour le décollage, sous sa bâche de camouflage... Il fera des vols remarquables de réalisme. La machine affiche 25 kg pour 3 m d'envergure. Les turbines poussent 10 kg chacune.



Erwan Plu avec un engin plutôt atypique, le Quickie. L'échelle est au demi et il est animé par un moteur de 80 cm³. Vous remarquerez le train placé au bout des ailes inférieures.



Les frères Brianchon, Pascal et Stéphane, présentaient entre autres ces deux magnifiques Mirage 2000. Les machines font 1,80 m d'envergure pour 19 kg, ce sont des constructions personnelles et, bien entendu, ils évoluent de concert.



John Galland avec son fabuleux Bucker 133 animé par un moteur Moki 250. Ce modèle est rigoureusement maquette, jusqu'aux fermetures éclair qui permettent d'inspecter l'arrière de l'appareil. Une réalisation personnelle hors normes.



Ces jets ont évolué ensemble : au premier plan le Mirage III d'Hervé Floch, puis le Rafale d'Eric Del Frate, et enfin le Mirage 2000 de Michel Moysan. Le Mirage III est une réalisation personnelle, il mesure 1,70 m d'envergure pour une masse de 17 kg.